



Impossible à trouver tel quel sur catalogue, l'échappement est fabriqué par MB Cycles et suit la ligne du sissy-bar maison en contournant l'étrier du sprocket brake Kustom Tech.



*Metalflake*  
DOSSIER

# SPARKLING SPORTY

1994 XL 1200

SOBRE, DÉPOUILLÉ DE 30 KG PAR RAPPORT AU MODÈLE DE SÉRIE, CE SPORTSTER 1200 EVO A DE QUOI SUSCITER L'ENVIE DE PLUS D'UN AMATEUR DE VIEUX BIG TWIN FONTE. LA PREUVE QUE TOUT N'EST QU'UNE AFFAIRE DE GOÛT, DE STYLE - ET MARTIN BECKER N'EN MANQUE VRAIMENT PAS... Texte Charlie Lecach Photos Da Guru Photography

**A**lors que Dan est Luxembourgeois, c'est bien au préparateur allemand Martin Becker qu'il s'adresse pour ses projets de bécanes. Il roule déjà en Panhead et décide l'an dernier de passer commande d'un cadre Paughco, projetant d'y boulonner un bloc XL 1200 et de mettre tout ça sur roues. Il en est capable, mais sait aussi que Martin poussera plus loin le souci du détail et de la perfection. La discussion ne dure donc pas bien longtemps avant que Dan abandonne son châssis rigide chez MB Cycles, en vue d'un petit projet de chopper typé sixties spirit. Le moteur de 1994 conserve la majorité de ses caractéristiques stock, y compris son carbu CV, cependant amélioré par un kit Thunderslide et un couvercle Biltwell. Même chose pour la transmission, d'origine dans ses grandes lignes mais revue et corrigée elle aussi. Un arbre



Comme le garde-boue arrière et le bac à huile, le réservoir Peanut de chez Lowbrow Customs est peint par Chikos Pinstriping.



**L'ÉTRIER SUR  
COURONNE, L'UNIQUE  
CHANCE DE STOPPER  
CETTE HARLEY !**



principal Andrews rend possible l'installation d'un kit kick Ledsled Customs, ce qui permet de virer le démarreur électrique et d'en boucher la trappe. Après les modifs sur le carter de boîte, le système fonctionne à merveille et le 1200 prend vie au bout d'un ou deux coups de kick maximum. Le genre de montage qui n'est pas hors de portée d'un particulier, mais qu'il est tellement plus facile de confier aux bons soins d'un pro comme Martin Becker! D'autant que le garçon est minutieux, au point de passer les fils du faisceau dans les tubes du cadre, préalablement peint en noir époxy. Dans la même veine, il passe les fourreaux de fourche au tour pour les débarrasser des ancrages de frein et de fender, avant de les insérer dans des tés Lowbrow Customs hyper étroits avec butées internes. La roue de 21 pouces est de même marque et se distingue par ses 40 rayons droits partant du moyeu spool hub. C'est donc l'étrier sur couronne Kustom Tech de la roue motrice de 16" qui constitue l'unique chance de stopper cette Harley, d'où un pilotage qui s'appréhende tout en anticipation. Surtout avec

un guidon aussi étroit que le "Handcuff Mini" de chez MB Cycles, qui reçoit un passage des gaz interne. Martin Becker fabrique également l'intégralité de l'échappement relevé, ainsi que le corps du feu arrière recevant un optique Biltwell en verre. Il s'agit en fait d'une collerette

## UN PETIT PROJET DE CHOPPER TYPÉ SIXTIES SPIRIT.

de collecteur Honda détournée de son usage initial, une idée simple et efficace qui devrait en inspirer quelques-uns. Fidèle à ses fournisseurs fétiches, MB sélectionne un réservoir peanut chez Lowbrow, des cale-pieds chez Biltwell, puis une selle solo et un garde-boue chez Easyriders Japan. Signée Chikos Pinstriping, la peinture metalflake se concentre uniquement sur le réservoir et le bac à huile MB Cycles en alu. Dans cette configuration, le Sportster ne peut absolument pas être immatriculé en Allemagne. Tant pis, Dan en passe donc par un oncle qui vit en Belgique pour contourner le problème et rouler en plaque rouge sur fond blanc. Pour une fois qu'on peut en profiter, autant le clamer haut et fort: Vive l'Europe!



**056**  
Kustom Magazine



**057**  
Kustom Magazine

**MOTEUR** XL 1200 **KIT KICK** LEDSLED  
**CARBU** CV **ECHAPPEMENT** MB CYCLES  
**CADRE** PAUGHCO **FOURCHE** XLH AVEC TÉS  
LOWBROW **GUIDON** HANDCUFF MINI MB  
CYCLES **ROUE AVANT** 21" LOWBROW  
**ROUE AR.** 16" XLH **RESERVOIR** PEANUT  
LOWBROW **FREIN ARRIÈRE** KUSTOM TECH  
**FEU** BILTWELL & MB CYCLES  
**SELLE** EASYRIDERS **CALE-PIEDS** BILTWELL  
**BAC À HUILE** MB CYCLES  
**PEINTURE** CHIKOS PINSTRIPING