

THE FUSION

Wer von Custom Chrome Europe zu »BOAR« eingeladen wird, darf mit CCE-Parts ein Custombike aufbauen. Eine schöne Herausforderung, wie auch MB Cycles aus Heidelberg feststellte

RIDERS EYES (FOTOS), CHRISTIAN HEIM (TEXT)

Muss man alle Teile an einem Custombike selbst herstellen? Natürlich nicht, auch weil es technisch gar nicht möglich ist.

Custom Chrome Europe zeigt mit seinen »BOAR«-Custombikes, dass es auch anders geht. Nämlich mit Parts ausgewählter Hersteller. Deshalb bedeutet BOAR auch nichts anderes als »Bolt on and ride«. Doch auch Dranschrauben und Losfahren kann eine ganz schöne Herausforderung sein, wie Martin Becker von MB Cycles feststellte. Ende letzten Jahres, kurz vor unserer CUSTOMBIKE-SHOW, bekommt der Heidelberger die Einladung zur Teilnahme. In Bad Salzuflen werden letzte Details besprochen und in welche Stilrichtung das Bike gehen soll. CCE wünscht sich einen Chopper. »Doch das ist überhaupt nicht mein Stil. Meine Bikes sind in der Regel flach, schlank und sportlich. Das wollte ich auch bei BOAR zeigen.«

Und so zeigt Martin Custom Chrome Europe seine Vorschläge – und überzeugt. Mitte Dezember 2017 fällt der Startschuss, mit einem kleinen Haken, denn die Deadline ist schon am 28. Februar 2018. Dem Customizer bleiben also etwas mehr als acht Wochen, um seine Vorstellungen

Flach, schlank, clean. Die »Fusion« verkörpert auch als »BOAR« Martins Stil



von Bolt-on-and-ride umzusetzen. Schnell besorgt er sich das Basisbike. Eine Harley-Davidson Softail Heritage Classic von 2008 wird der Spender, der unter den schnellen Händen von MB Cycles eine faszinierende Transformation erfahren wird. Doch vor Baubeginn heißt es erst einmal Teile aus-suchen. Da das Sortiment von CCE alles andere als klein ist, geht hier schon mal einiges an Zeit flöten. Für einen Routinier wie Martin ist das Alltag. Er stellt seine Liste zusammen, reicht sie weiter, nimmt die Bestellung in Empfang und legt los.

Das Bike wird gestrippt und bis auf den Rahmen zerlegt. Das Heck wird modifiziert und ein neuer Fender samt Sitzbank

angepasst. Am Frontend kürzt Martin die Gabel, um das Bike zusammen mit dem Hecktieferlegungs-Kit näher an die Straße zu bringen. Hochbeinige Racer sehen bekanntlich etwas seltsam aus. Für den gestreckten Look verwendet er eine Arlen-Ness-Gabelbrücke mit sechs Grad Reckung.

Der Rädersatz stammt von RevTech und ersetzt die Serienräder. Statt der 16-Zoll-Räder dreht nun ein 21-Zoll-Rad in Verbindung mit einem 130er-Reifen auf der Vorderachse, hinten sind es 18 Zoll mit einem 200er-Dunlop-Niederquerschnittreifen. Um den sportlichen Anspruch zu unterstreichen, bekommt die Telegabel neue

»ICH WOLLTE ES FLACH UND SPORTLICH. EIN CHOPPER HÄTTE EINFACH NICHT GEPASST. DAS IST ÜBERHAUPT NICHT MEIN STIL«

Kein Racer ohne Lampenmaske. Die Verkleidung von Cult-Werk hat MB Cycles modifizieren lassen (unten). Der Bugspoiler stammt von Fat Baggers Inc. (unten links)



Vom mächtigen Vorbau der Heritage mit den dicken Gabelcovern und dem großen Scheinwerfer ist nichts geblieben. Die Zubehörteile erstrahlen alle in sattem Schwarz

Federn von Eibach mit einer progressiven Kennlinie.

Doch nicht alles am Bike bleibt Bolt-on and-ride. Gerade beim Tank lässt sich Martin auf keinen Kompromiss ein, denn das Spritfass kann den kompletten Look ausmachen oder ihn auch zerstören. Die Wahl fällt auf einen Fat-Bob-Tank, den der Heidelberger aber flacher und vor allem schmaler haben möchte. Den Umbau übernimmt die Blechfee. Jochen nimmt dem Tank zwei Zentimeter in der Höhe, macht ihn schlanker und schneidet Aussparungen für die Rockerboxen ein, auf denen der modifizierte Tank sonst aufsetzen würde. Den Abschluss des Bodyworks bildet die Lampenmaske von Cult-Werk, die aber eine kleine Modifikation über sich ergehen lassen muss.

Am Motor selbst werden hauptsächlich die Abdeckungen ausgetauscht. Die Rockerboxen- sowie das Cam-Cover stammen vom amerikanischen Designer Roland Sands und erlauben dank Plexiglasscheiben einen Blick auf die Motortechnik. Das Primärcover ist eine Sonderanfertigung von EMD auf Basis des eigenen Vorgängermodells »Billy Boy«. Custom Chrome



Wer auf einen sportlichen Look setzt, kommt an mittig montierten Fußrasten nicht vorbei. Das Primärcover ist eine Sonderanfertigung von EMD. Das Vorgängermodell hatte den klingenden Namen »Billy Boy« (oben). Der Lenkungsdämpfer darf natürlich auch nicht fehlen (links)



Die Auspuffanlage ist eine Kombination aus speziell angefertigten BSL-Krümmern und einem für BMWs R nineT vorgesehenen Endtopf von Dr. Jekill & Mr.Hyde. Zusammen ergibt das nicht nur einen coolen Look, sondern auch einen bösen Sound

Europa wird dieses neue Modell künftig ins Sortiment nehmen. Der nicht gerade schwachbrüstige Twin Cam bekommt einen dezenten Leistungsboost durch die Verwendung eines neuen Luftfilters in Kombination mit der speziell angefertigten Auspuffanlage und einem Thunder-Heart-Modul. »Das war etwas tricky, denn Wolfgang von BSL hat die Krümmeranlage speziell für dieses Motorrad angefertigt. Das Problem dabei war, dass er das Motorrad nicht zur Verfügung hatte und lediglich nach den angegebenen Maßen und anhand von ein paar Fotos die Umsetzung angehen konnte. Ich war echt überrascht, dass die Anlage direkt gepasst hat, als ich sie bekommen habe. Eine wirklich coole Zusammenarbeit.« Die Abgasanlage rockt, denn in Verbindung mit dem Endtopf von Jekill & Hyde ist der Sound genau das, was man von so einem Motorrad erwartet. Legal noch dazu.

Für das Finish sorgt Martins alter Spezi Chiko. Der Lackkünstler verpasst dem Bolt-on-and-ride-Bike den endgültigen Look und setzt mit den grünen Applikationen gekonnt einen angenehmen Kontrast zu dem sonst fast ausschließlich schwarz gehaltenen Bike, an dem man Chrom vergeblich sucht.

KASSENSTURZ

HERSTELLER	TEIL	GESAMTPREIS
Chassis, Bodywork, Fahrwerk, Bremsen		
1 x Eaysriders	Rear Fender Seat Kit, Extreme, Smooth	748,50 Euro
1 x Joker Machine	ADJ. Serrated Footpeg Short, Black	180,76 Euro
2 x Joker Machine	Short profile Serrated shift peg, Black	85,52 Euro
1 x PM	Shift Rod, Holedshot, Black Ops	174,87 Euro
1 x RSD	Lenker, Narrow Prostep, 5", Textured Black	381,93 Euro
1 x RSD	Riser, Mega Nostalgia, Black Ops	223,66 Euro
1 x Easyriders	Bolt Kit, Solid Mount Riser Bushing Set	66,63 Euro
1 x Cult-Werk	Front Mask Kit	229,00 Euro
1 x Thunderbike	Kennzeichenhalter, Short, Stainless Steel, Black	129,00 Euro
1 x Thunderbike	Inside Plate 18 x 20 cm, Black	159,00 Euro
1 x RevTech	Wheel Front, NITRO-18, 21 x 3,5" Black	1.501,77 Euro
1 x RevTech	Wheel, Rear, REVPRO, 18 x 6"	946,04 Euro
1 x RevTech	Billet Front Hub, Black	406,65 Euro
1 x RevTech	Billet Rear Hub, Black	419,71 Euro
1 x Wilwood	Brake Rotor, Front, Black	126,62 Euro
1 x Wilwood	Brake Rotor, Rear, Black	126,62 Euro
2 x Colony	Rotor Bolts Button Head	31,66 Euro
1 x Arlen Ness	One Inch Lowered Kickstand	101,98 Euro
1 x RSD	Steering Stem Nut, Misano, Black Ops	59,44 Euro
1 x Thunderbike	Fork Cover Kit, Slim, Billet Aluminium, Black	999,01 Euro
2 x James Gasket	Gabelsimmerringe	27,38 Euro
1 x Eibach	Heavy Duty Progressive Spring Set	285,59 Euro
1 x Progressive Suspension	Softail Tieferlegungs-Kit hinten	129,71 Euro
1 x Goodridge	Tanküberlauf Quick Disconnect X-Over Line	116,61 Euro
1 x RSD	Tankdeckel, Geardrive, Black Ops	168,92 Euro
1 x FBI	Bugspoiler, Chin Scoop	221,22 Euro
1 x Dunlop	Vorderreifen D408F, 130/60-21	146,96 Euro
1 x Dunlop	Hinterradreifen D408, 200/55-18	199,35 Euro
2 x PM	Vintage 125X4R, Bremssättel, Black Ops	1.171,20 Euro
2 x SKF	Lenkkopflager	88,04 Euro
1 x Arlen Ness	Gabelbrücke KO 6° Raked Tree Kit, TÜV	1.032,91 Euro
1 x Fly Wheel	Gas Tank Weld In Bracket, Steel, Raw	60,68 Euro

HERSTELLER	TEIL	GESAMTPREIS
1 x CCE	Einfüllstutzen	195,16 Euro
1 x Daytona	Lenkungsämpfer Softail	259,30 Euro
1 x CCE	Gabelstabilisator	74,96 Euro
1 x Blechfee	Tankumbau, schmaler und flacher	1.200,00 Euro
1 x Blechfee	Tankversiegelung	200,00 Euro
1 x Harley-Davidson	Sportster-Benzinpumpe	460,00 Euro
		Summe: 13.136,31 Euro
Motor, Getriebe, Auspuff		
1 x Joker Machine	Air Cleaner, Omega, Big Twin, Finned, Black	475,99 Euro
1 x RSD	Cam Cover, Clarity, Black Ops	462,85 Euro
1 x RSD	Rocker Box Cover, Clarity, Black Ops	724,65 Euro
1 x Thunderbike	Motor Mount With Ignition Switch Bracket	239,00 Euro
1 x James Gasket	TC Rocker Cover Gasket	61,29 Euro
1 x James Gasket	Cam QK Change Gasket/O-R	36,41 Euro
1 x James Gasket	Gasket, Transmission Top Cover, Foamet	20,71 Euro
1 x RSD	Cable Clutch Cover, Clarity 6-Speed, Black Ops	403,55 Euro
1 x RevTech	Pulley, RevPro 1.0", 66-Tooth Black	718,17 Euro
1 x BSL	Krümmeranlage, Sonderanfertigung	1.300,00 Euro
1 x Jekill & Hyde	Endtopf mit Klappensteuerung, BMW R nineT	1.600,00 Euro
1 x EMD	Billy Boy Primary Cover Raw	696,15 Euro
		Summe: 6.738,77 Euro
Elektrik, Motorsteuerung, Instrumente, Armaturen, Beleuchtung		
2 x Goodridge	Bremslichtschalter, B/L Banjo Bolt 3/8-24	57,36 Euro
1 x Beringer	Aerotec Mechanic Clutch	291,55 Euro
1 x Beringer	Radial Aerotec Brake Master Cylinder 12 mm	511,70 Euro
1 x Beringer	Mirror Bracket Black, Left	53,55 Euro
1 x Beringer	Mirror Bracket Black Right	53,55 Euro
1 x RSD	Grips, Billet, Tracker, Black Ops	201,55 Euro
1 x Biltwell	Gasgriff, Whiskey Throttle Assembly, Singel Cable, Black	111,62 Euro
1 x Biltwell	Mirror, Utility, Rectangle Perch Mount, Black	136,02 Euro
1 x Thunderbike	Headlight »Unbreakable« bicolor	449,00 Euro
1 x Thunderbike	Licence Plate Light, Black	49,00 Euro
4 x Kellermann	Bullet Atto LED-Blinker, Black	239,80 Euro
1 x Highsider	LED-Rücklicht Mono, Clear Lens, Black Anodized, 18 mm	39,95 Euro
2 x Kuryakyn	2 Amp Load Equalizer	48,56 Euro
1 x CCE	Custom Ignition Switch with Return Start	55,45 Euro
1 x Accel	Stealth Supercoil, Black	331,89 Euro
1 x CCE	Solenoid Starter Button, Black	41,41 Euro
1 x Thunder Heart	ECM With Integrated Auto Tune System	1.081,70 Euro
1 x Motogadget	M-Can Motoscope Adaptor	83,24 Euro
1 x Motogadget	Motoscope Mini Combi Frame	91,00 Euro
1 x Motogadget	Motoscope Mini Speedo	224,90 Euro
2 x CCE	Switch Housing Kit, Billet Aluminum, Black	104,70 Euro
		Summe: 4.257,50 Euro
Lackierung		
1 x Chikos Pinstriping	Sonderlackierung	1.600,00 Euro
TÜV-Gebühren		
1 x TÜV	HU, AU, dreizehn Eintragungen	1.000,00 Euro
Basis-Bike		
Harley-Davidson	Softail Heritage, Bj. 2008	12.000,00 Euro
GESAMTSUMME INKLUSIVE MEHRWERTSTEUER, OHNE ARBEITSLOHN		38.732,58 EURO

Das letzte Wort hat übrigens der TÜV. Die Zulassungsfähigkeit war Bedingung von CCE und nach HA, AU und sage und schreibe dreizehn Eintragungen erteilt auch der »Graukittel« seinen Segen.

»Abschließend betrachtet war es ein cooles Projekt, trotz des Zeitdrucks. Aber die Zusammenarbeit mit CCE und allen Beteiligten ist so reibungslos gelaufen wie der gesamte Umbau. Echte Probleme hatte ich nie, auch wenn der Zeitdruck nicht unerheblich war.« Und das Ergebnis spricht für sich.

TECHNIK

H-D SOFTAIL HERITAGE CLASSIC | BJ. 2008
ERBAUER: MB CYCLES

MOTOR

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, ohv-Zweiventil, 1584 ccm (Bohrung/Hub 95,3 x 111,1 mm)

Luftfilter Joker Machine
Auspuff BSL/Jekill & Hyde
Getriebe Sechsgang
Sekundärtrieb Zahnriemen
Leistung 71 PS bei 5300 /min
Drehmoment 117 Nm bei 3200 /min

FAHRWERK

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, modifiziertes Heck

Gabel original
Gabelbrücke Arlen Ness
Räder vo. 3,5 x 21 Zoll m. 130/60-21, hi. 6 x 18 Zoll m. 200/55-18
Reifen vo. und hi. Dunlop D408/F
Bremsen vo. und hi. Scheibe

ZUBEHÖR

Tank Blechfee
Lenker RSD
Lampe Thunderbike
Rücklicht Highsider
Fender vo. keiner, hi. Easyriders

METRIE

Leergewicht k. A.
Radstand 1635 mm

INFO

www.mbcycles.de
www.custom-chrome-europe.com

»The Fusion«, einen treffenderen Namen hätte man diesem Schmelztiegel aus Parts und Zusammenarbeit verschiedener Spezialisten nicht geben können. BOAR – eine feine Sache, wenn auch nicht ganz billig. Doch Custombikes gibt es eben nicht günstig und schon gar nicht billig

