

BIKERS LIFE



**HARLEY
DAVIDSON
BOLOGNA**
ITALIAN
CUSTOM KING
2019

**ROMA
moto
days**
REPORTAGE
LA CAPITALE
DEL CUSTOM

DUCATI MONSTER 600 GIANNI PELLEGRINO **H-D FXR** CUSTOM PLANET **BMW R100 R52** TORO MOTO
YAMAHA DRAGSTAR 650 IRON PIRATE GARAGE
ANTEPRIME: INDIAN ROADMASTER ELITE LIMITED EDITION / H-D ELECTRA GLIDE STANDARD



SUZUKI GSXR 1100
MORTAGUA FIGHTER



ITALIAN BIKER LEGENDS
IURI DAL CIN



**H-D HERITAGE SOFTAIL
CLASSIC / MB CYCLES - CCE**



THE FUSION



L'AMMORTIZZATORE DI STERZO DAYTONA JAPAN GARANTISCE PIÙ PRECISIONE E STABILITÀ IN CURVA



LA RUOTA POSTERIORE LENTICOLARE REVTECH REVPRO DONA ALLA THE FUSION UN ASPETTO MASSICCIO E AGGRESSIVO

CUSTOM CHROME EUROPE AFFIDA A MARTIN BECKER DI MB CYCLES UNA "VECCHIA" HERITAGE SOFTAIL CLASSIC, TRASFORMATA ORA IN UNA VERA HARDCORE SPECIAL

Martin Becker di MB Cycles, officina sita ad Heidelberg nel sud-ovest della Germania, è un nome noto e molto rispettato della scena Custom teutonica. Becker sforna Special dal "lontano" 2001, focalizzandosi sui V-Twin americani e ci tiene a puntualizzare che la sua officina non è certo il classico posto dove andare a fare un cambio d'olio. Allo stesso modo, non ama incanalare in questa o quella categoria le sue realizzazioni. Il suo scopo è forgiare mezzi radicali, quasi sempre a telaio rigido. Custom Chrome Europe l'ha scelto per confezionare una delle sue ultime Special del noto progetto Bolt On And Ride, affidandogli una FLSTC Heritage Softail Classic del 2008 da interpretare a piacimento. Per Becker sarebbe più corretto

dire Bolt OFF and Ride comunque, data la sua propensione a eliminare, piuttosto che aggiungere. E quale moto migliore da spogliare se non una delle Softail più classiche e accessoriate? La "rimozione" è stata decisamente radicale: tutto tranne telaio, forcellone e motore è stato messo da parte, lasciando solo un "rolling chassis" pronto a essere customizzato in stile New School. La lista di parti utilizzate per ottenere The Fusion è decisamente lunga e dettagliata: tutto parte con la nuova ruota RevTech Nitro da 21" all'anteriore e RevPro lenticolare al posteriore, abbinata a un kit ribassamento Progressive Suspension (post) e all'accorciamento della forcella (internamente dotata di molle Eibach "Heavy Duty") con relative piastre inclinate Arlen Ness. Rivoluzionato anche

l'impianto frenante grazie a dischi Wilwood e pinze Performance Machine Black Ops. Ulteriori dettagli comprendono l'ammortizzatore di sterzo Daytona Japan, il faro Bates da 5 3/4 e il cupolino Cult-Werk per V-Rod, adattato da MB Cycles alla Heritage. Gran lavoro è stato speso per il serbatoio, un classico "Fat Bob" con tappo carburante saldato e pompa iniezione di derivazione Sportster, il tutto adattato al telaio Softail. Questo ha implicato lo spostamento della strumentazione, sostituita da un elemento Motogadget posto ora dietro al cupolino. Considerata poi la seduta bassissima e il corto parafango Easyriders (modificato), l'intero impianto elettrico è stato nascosto appunto sotto al serbatoio della benzina, il che ha richiesto un'ulteriore lavorazione delle parti. »



PROFILO
NOME DELLA MOTO THE FUSION **MARCA** HARLEY-DAVIDSON
MODELLO HERITAGE SOFTAIL CLASSIC FLSTC
ANNO D'IMMATRICOLAZ. 2008 **PREPARATORE** MB CYCLES - (D)
 PER CUSTOM CHROME EUROPE, MBCYCLES.DE

MOTORE
MARCA H-D **MODELLO** TWIN CAM **CILINDRATA** 1580 CM³
RAFFREDD. ARIA **BLOCCO MOTORE** ORIGINALE **ASPIRAZ.** JOKER
 MACHINE **IMP. DI SCARICO** BSL + DR. JEKILL & MR. HYDE
ALTRI PARTICOLARI COPRIVALVOLE RSD, COVER PRIMARIA EMD,
 CENTRALINA THUNDERMAX

CICLISTICA
TELAIO STOCK **FORCELLA** RIBASSATA, MOLLE EIBACH
PIASTRE ARLEN NESS **AMMORTIZ.** KIT RIBASSAMENTO
 PROGRESSIVE SUSPENSION **RUOTA ANT.** REVTECH NITRO 21X3,5",
 PNEUMATICO METZELER ME 888 130/60/21
FRENO ANT. DISCHO WILWOOD, PINZE PM **RUOTA POST.** REVTECH
 REVPRO 17X6,25, PNEUMATICO AMERICAN ELITE 200/55/17"
FRENO POST. DISCO WILWOOD, PINZA PM

PARTI SPECIALI
MANUBRIO LSL FLAT TRACK **RISER** RSD **MANOPOLE** RSD
FARO BATES **LUCE POST./FRECCHE** KELLERMANN ATTO
PARAF. ANT. CCE. **PARAF. POST.** EASYRIDERS **PUNTALE**
 FAT BAGGERS CHIN SCOOP **CUPOLINO** CULT WERK V-ROD
STRUMENTAZ. MOTOGADGET **PEDANE** JIKER MACHINE + ARLEN
 NESS **SERBATOIO** DYNA FXDF MODIFICATO **SELLA** EASIRIDERS
IMP. ELETTRICO MB CYCLES

FINITURE
VERNICIATURA CHIKO **COLORE** VERDE E NERO

Noterete come il cortissimo e già citato parafango posteriore sia privo di fanaleria: tutto è stato dirottato verso i nuovi indicatori di direzione Atto di Kellermann a led, minuscoli ma potentissimi e, soprattutto, street legal. Sono doppi su ogni lato, per la massima visibilità sia di giorno sia di notte. La posizione delle grosse pedane originali ha permesso di installare un Mid Control Kit di Easyriders, abbinato a pedaline Joker Machine. La guida è raccolta e di sicuro più confortevole per persone di media statura. Il bicilindrico Twin-Cam 96B non è stato elaborato, fatta eccezione per il filtro Omega di Joker Machine e lo scarico 2 in 1, quest'ultimo composto da collettori BSL e terminale a sonorità variabile Dr. Jekyll & Mr. Hyde. A livello estetico troviamo invece i coprivalvole RSD e la cover primaria EMD. ◀



I NUOVI INDICATORI DI DIREZIONE (CON FANALERIA INTEGRATA NEL POSTERIORE) KELLERMANN ATTO SONO TANTO PICCOLI QUANTO LUMINOSI. E SOPRATTUTTO OMOLOGATI!

