

In der Werkstatt von MB Cycles in Heidelberg entstand dieses Promotionbike für die Bamberger Firma F.T.W., die Rahmen und Motor beisteuerte. Herausgekommen ist eine reduzierte Rigid-Sporty mit Springergabel und jeder Menge abgefahrener Details. Der gelungene Mix aus Oldschool- und Bratstyle kam bei den fränkischen Auftraggebern jedenfalls bestens an.

Baujahr: 2012
 Hubraum: 1000 ccm
 Specials: Rockerboxen im Knuckle-Style, Springergabel, NSU-Tank, Krümmer, Öltank und Fender von MB Cycles, Screamin'-Eagle-Endtöpfe
 Kontakt: mbcycles.de



Dieser Umbau einer serienmäßigen Sportster zur „Track-Sau“ entstand in einer privaten Werkstatt. Den starren Rahmen lieferten die Spezialisten von SCS aus Balingen, ansonsten wurde mehr ab- als angeschraubt. Das Foto zeigt die erste Ausbaustufe. A bikers work is never done ...

Baujahr: 1994
 Hubraum: 1200 ccm
 Specials: SCS-Starrrahmen, Dragbar-Lenker, Öltank, Sissybar und seitlicher Kennzeichenhalter Eigenbau
 Erbauer: Michael

Mit der Zahl 61 auf dem Öltankfässchen wird die Sitzhöhe des von Ludwig Dotzer, Chef von Rothsee Choppers, abgesenkten Rahmens angegeben. Jetzt laufen die Rahmenrohre unter dem Sitz in einer Linie mit dem Hauptoberzug vom Lenkkopf. Der an alte Knickrahmen erinnernde Umbau ist für Sportster bis Baujahr 2003 genehmigt.

Baujahr: 2001 / Hubraum: 1200 ccm
 Specials: Rahmenumbau, Öltank Eigenbau, Batterie unter der Schwinge, Trumpet-Endschalldämpfer, Z-Lenker | Kontakt: rothsee-choppers.de



Mit vergleichsweise wenigen Mitteln verpasste ein Berliner Hobbyschrauber dieser 76er Ironhead-Sportster den klassischen WL-Style. Verschraubter Starrrahmen, Springergabel, MZ-Tank und viele selbstgefertigte Teile machen die Sporty zum Unikat. Selbst die Chromteile wurden auf alt getrimmt.

Baujahr: 2010 / Hubraum: 1000 ccm
 Specials: verschraubter Starrrahmen, Springergabel, Tank von MZ BV 350, selbstgebauter, rechteckiger Öltank
 Erbauer: Van-Hai Nguyen

Ein Starrrahmen hat nicht nur den Vorteil, dass er unnachahmlich clean aussieht, er sorgt auch für seligmachende Adrenalinschübe beim Fahrer. Bei dieser Rigid-Beauty ist obendrein die Kurvenlage tadellos und erlaubt ordentliche Schräglagen, weil Auspuff und Fußrasten nicht zu tief montiert wurden. Klar, bei Schlaglöchern hebt das ungefederte Heck bis zu 15 cm vom Boden ab – aber das gehört zum ungefilterten Fahrvergnügen dazu. Ansonsten erfreut diese MB-Sportster durch das Fehlen jeglichen Schnickschnacks. Eine puristische Fahrmaschine im authentischen Bobber-Look – so muss es sein!

Baujahr: 2010 / Hubraum: 1200 ccm
 Specials: VG-Starrrahmen, RST-Gabel, RST-Vollscheibenräder, Jay-Brake-Bremsen, modifizierter Super-Glide-Tank, Fehling-Lenker, Eigenbau-Krümmen
 Kontakt: mbcycles.de



Fred Kodlin baut nicht nur Showwinner-Bikes. Auch vor einer Sportster scheut er nicht zurück. Auf Kundenwunsch entstand diese Bobber-Version auf Basis einer 1200er. Rahmenumbau und Springergabel stammen ebenso vom rührigen Hessen wie der Medium-Apehanger, Fender, Sitz und Auspuff. So wurde aus der „kleinen Harley“ ein ernsthaftes Custombike.

Baujahr: 2009 / Hubraum: 1200 ccm
 Specials: Rahmenumbau, Springergabel, Lenker, Fender und Hard Seat
 Fred Kodlin | Kontakt: kodlin.com



Der inzwischen seltene Ironhead-Sportster-Motor findet bei der „Iron Pearl“ im modernen Softtail-Style-Rahmen Platz, neue Motorhalter und ein neues Oberrohr wurden angeschweißt. Der alte Sporty-Tank wurde geteilt und neu in Form gebracht. Für die schlanke Linie war eine FXD-Gabel geradezu perfekt, die Elektrik findet im geteilten Öltank ein Zuhause, die Krümmeranlage ist selbstgeschweißt, der Lenker eine Einzelanfertigung.

Baujahr: 1979/2005 / Hubraum: 1000 ccm
 Specials: SCS-Rahmen, Harley FXD-Gabel, Bike-Project-Krümmen, Lenker V-Team, Elektrik im Öltank
 Kontakt: bike-project.com

Im Kundenauftrag implantierte der Heidelberger Customizer Martin Becker einen aufgebohrten 883er-Motor in ein Starrrahmen-Chassis von VG und packte eine DNA-Springergabel ins Frontend. Scheibenräder mit Grobstollenreifen sorgen für den brutalen Look.

Baujahr: 2006 / Hubraum: 1200 ccm
 Specials: VG-Starrrahmen, V-Team-Lenker, CCI-Springer-Style-Gabel, Scheibenräder
 Kontakt: mbcycles.de





John Hazle baute diesen radikalen Lowrider für die Bikeshows von Daytona Beach. Der 2006er Sportster-Treibsatz wurde komplett überarbeitet und in Teilen verchromt. Das niedrige Starrahmen-Fahrwerk ist mit einer Exile-Ritzelbremse und Kettenantrieb ausgerüstet. Die gesamte Metallarbeit stammt von John und seinem Team. Ein extrem sportliches Bike für den Alltagsgebrauch – und trotzdem ein echtes Showbike! Baujahr: 2008 / Hubraum: 1200 ccm / Specials: Rahmen Redneck Engineering, Blecharbeiten John Hazle, Exile-Ritzelbremse | Kontakt: john_hazle@yahoo.com

Die Sportster als Frauenmotorrad? In diesem Fall korrekt, denn Anja fühlt sich auf ihrer mit Penz-Flashstyle-Rahmen schön niedrig gehaltenen Sporty pudelwohl. Die knackig kurzen Endtöpfe geben den Blick auf die modernen Dreispeichen-Räder wunderbar frei, die hintere Schwinge nimmt einen gediegenen 240er auf. So mögen wir Frauenbikes.

Baujahr: 2004
Hubraum: 1200 ccm
Specials: Penz-Rahmen, Lightcon-Räder, HPU-Fußrasten, Penz-Tank
Kontakt: eastbike-lausitz.de



Schon lange hat sich Peter Penzenstadler aus Österreich einen Namen in der Harley-Szene gemacht. Für die Sportster entwickelte er 2003 einen eigenen Softtail-Rahmen. Die dicke 250er-Pelle im Heck darf bei der „Red Steel“ natürlich genauso wenig fehlen wie die um 2" längere Gabel. Baujahr: 2003 / Hubraum: 1200 ccm / Specials: Penz-Flashstyle-Rahmen, BSL-Auspuffanlage, Fehling-Lenker | Kontakt: penz-custombikes.com

Diese minimalistische Starrahmen-Sporty von MB Cycles aus Heidelberg beweist, dass weniger oftmals mehr sein kann. Frei von jeglichem Schnickschnack, mit sauberer Linienführung und stilsicher gewählten Zutaten wirkt sie absolut zeitlos. Passend dazu kommt sie mit radikal abgespeckter Minimal-Elektrik aus, der Anlasser verfügt beispielsweise über einen Direktstarter. Die Blinker sind quasi unsichtbar vorn im Lenker und hinten in den Rahmenrohren eingefräst.

Baujahr: 1989/2010 / Hubraum: 1200 ccm
Specials: SCS-Starrrahmen, Gabel gekürzt, Benzin- und Öltank, Fender, Sattel und Auspuff von MB Cycles, Jaybrake hinten, SE-Zündung, motogadget-Instrument, modifizierter Biltwell-Lenker
Kontakt: mbcycles.de





Ein zweiter Platz in der Freestyle-Klasse der 2012er Customizing-Weltmeisterschaft war nur eine der vielen Auszeichnungen für diese spektakuläre Maschine. Jeremy Cupp huldigt mit ihr den Hillclimbern der 1920er Jahre. Highlight ist der Ironhead-Motor ohne Zylinderkopfdeckel mit frei liegenden Kipphebeln und Stößeln. Zwei Sekundärketten treiben das Hinterrad an.
 Baujahr: 2012 | Hubraum: 1000 ccm | Specials: Rahmen und Gabel Eigenbau, stark modifizierter Motor, BSA-Getriebe, zwei Sekundärketten | Kontakt: lcfabrications.com



Bikes in eigenwilliger Optik, meist rau und rotzig, sind der Stil des Heidelbergers Martin Becker. Die Gabel für den Starrrahmenumbau spendierte eine Buell, das Hinterrad stammt aus einer V-Rod. Der Zündapp-Tank lässt sich mit wenigen Handgriffen gegen einen größeren tauschen.

Baujahr: 2012 | Hubraum: 1200 ccm
 Specials: VG-Rahmen, Motor von 1996, Scheibenrad hinten, Sitz, Öltank, Fender MB Cycles, Auspuff Eigenbau/Supertrapp
 Kontakt: mbcycles.de



Doppelvergaser für die kleine Sportster? Na klar, das geht, und wie ... zumindest in Schweden. Das schmale Heck und den Auspuff fertigt ein begnadeter Metallbauer. Weiße Faltenbälge und Griffe passen zum Sitzbankbezug.

Baujahr: 1965
 Hubraum: 883 ccm
 Specials: starre Streben statt Federbeine, Doppelvergaser, 2-in-1 mit Megaphon-Auspuff, Eigenbau-Heck
 Erbauer: Peter Lindström

Aus einer ziemlich vergammelten 883er Sportster baute der Franzose Francis Garnier diesen coolen Scrambler auf. Der Motor wurde komplett überholt, der Auspuff hochgelegt und grobstollige 19-Zöller auf Drahtspeichenfelgen gezogen.

Baujahr: 2004
 Hubraum: 883 ccm
 Specials: XLX-Lenker, Megaton-Auspuff, Tank modifiziert, 19"-Felgen vorn und hinten
 Erbauer: Francis Garnier

