

TOLLE KARRE

Nie wieder für sein Bike belächelt werden, wünscht sich Klaus Von meinen Biker-Arbeitskollegen mit Ihren PS-protzenden Boliden werde ich oft verständnislos belächelt. »Verkauf den Hocker doch und hol dir 'n Motorrad«, das ist ihr Standardspruch. Mit Hocker ist meine Yamaha Virago XV 250, BJ 1992, mit 22 PS gemeint. Die meinen das zwar nicht wirklich ernst, dennoch würde ich es denen gerne mal zeigen. Als treuer Leser eures Heftes kam mir da eine Idee. Ein Foto in eurer Rubrik Leserbriefe würde die Situation sicher für immer wenden. Okay, meine Virago ist sicher kein richtiges Custombike in Eurem Sinne. Dennoch, der hintere Fender ist gekürzt, hinten ist sie ein wenig tiefer gelegt, die kleinen »All in One«-LED-Blinker sind effektiv und sehen gut aus, die Badass-Lackierung, die vorverlegten Fußrasten und der 80-cm-Straightlenker von Fehling sorgen für cooles Feeling beim Cruisen durchs heimische Sauerland und um die Talsperren. Und das bei nur drei Litern pro 100 Kilometern, 18 Euro Steuern und keinen 25 Euro Versicherung im Jahr.

Da ich neben dem Motorradfahren auch noch gern fotografiere, ziehe ich auch die XV gerne mal vor die Linse. Die leere Fabrikhalle der alten Drahtzieherei war für ein Bike-Shooting bestens geeignet. Und cool in Szene gesetzt macht die Kleine gar keine schlechte Figur. Wenn sie für Euer Magazin nicht würdig ist, dann ist es auch egal. Ein wenig über mein Motorrad zu sinnieren und danach festzustellen, »eigentlich hab ich ja 'ne tolle Karre«, hat mir Spaß gemacht. Verbesserungsvorschläge zu Eurem Magazin habe ich keine. Wie denn auch? Sehr interessant, unterhaltsam, motivierend, einfach klasse. Wenn doch der Monat nicht immer so lange dauern würde.



KICKERKIT FÜR SPORTSTER

ein Hinweis von unserem Leser Manfred



Zuerst mal danke ich euch für euren Einsatz für die Biker-Gemeinde. Weiter so! Für mich als Sportster-Fahrer immer interessant zu lesen.

Nun habe ich zufällig in den Staaten eine Evo-Sportster gesehen, die baujahresbedingt gar keinen Kicker haben dürfte, aber trotzdem einen hatte. Zwei Stunden wartete ich am Bike, um den Besitzer zu treffen und ihn Löcher in den Bauch zu fragen. Leider ohne Erfolg. Mein Bruder, der in den Staaten lebt und den ich zu dem Zeitpunkt besucht habe, meinte nur »haben wir gleich« und durchforstete das Internet. Er fand tatsächlich einen Hersteller unter www.ledsledcustoms.com. Die lassen eine Getriebewelle mitsamt Feder, Kickerarm und Getriebedeckel herstellen. Auch auf Youtube übrigens sehenswert. Manch Bikerkumpel, dem ich das erzählt habe, schüttelte nur mit dem Kopf nach dem Motto »Lieber Knöpfchen statt Knie«. Für Kniegeschädigte habe ich auch volles Verständnis, aber nicht alle haben dieses Problem. Und natürlich wollen die Amis auch ganz schön Dollars für ihre Teile, was auch einige zurückschrecken könnte. Ich bin trotzdem überzeugt, dass es sich in old Germany noch nicht rumgesprochen hat, oder es gibt zu wenig Interessenten dafür. Ein Bericht in der Custombike würde da schon etwas helfen, oder?

CB: Danke für deinen Hinweis. Das Unterfangen, eine Sporty mittels des Kits von Ledsled auf Kicker umzubauen, wurde aber tatsächlich auch in Deutschland schon gewagt. Bei MB Cycles in Heidelberg, wo die Kits auch vertrieben werden, entstand zum Beispiel diese cleane Sportster. Unsere Kollegen von DREAM-MACHINES hatten bereits darüber berichtet.

KOPFKINO

Wenn Tom Frau Reuters Kolumne liest, bleiben Lachkrämpfe nicht aus Nun ist es ja nichts Ungewöhnliches, dass ich eure Zeitung auf dem Klo lese, machen wahrscheinlich 1000 andere auch so. Nur wundert sich meine Frau immer, dass man bei dieser Tätigkeit Lachkrämpfe bekommt. Dazu sag ich nur: Martins abgelauenes Intimspray einer kreolischen Fußpflegerin. Ganz abgesehen, dass es mich immer wieder wundert, wie Du auf sowas kommst, frag ich mich auch, woher du weißt, wie das riecht. Oh nee ... Kopfkino! Mach bloß weiter so!

ÜBERRASCHUNG

Sascha zeigt uns den Bobber seines Kumpels Christoph. Freundschaft über alles!



LESEMOMENT

SALAM DARI INDONESIA

Grüße aus Indonesien schickte uns neulich der Christoph

